

Alle Segreterie Nazionali delle OO.SS.

SLC-CGIL

SLP-CISL

UIL poste

FAILP-CISAL

CONFSAL-COM.NI

FNC UGL COM.NI

Roma, 6 giugno 2019

Oggetto: Sperimentazione utilizzo palmare da parte dell'addetto trasporti

Con riferimento all'oggetto, Vi comunichiamo che a partire dal corrente mese di giugno sarà avviata un'iniziativa, a carattere sperimentale, destinata agli Addetti Trasporti per l'utilizzo del palmare per la gestione delle attività di vuotatura cassetta, alimentazione e/o ritiro (Centro di Smistamento, Centro Operativo, CD, PDD, UP), consegna GC e servizio di Pick up. Il palmare in dotazione sarà quello già in uso da parte dei PTL, aggiornato con un nuovo profilo specifico definito "Addetto Trasporti".

La sperimentazione coinvolgerà il Centro di Smistamento di Milano Roserio ed il Centro di Smistamento di Bari, ed al personale interessato sarà erogata una formazione specifica.

Restiamo a Vostra disposizione per qualsiasi chiarimento si rendesse necessario.

Cordiali saluti.

Salvatore Cocchiaro
Il Responsabile
(originale firmato)

SPERIMENTAZIONE UTILIZZO PALMARE DA PARTE DELL'ADDETTO TRASPORTI

PCL

Con l'obiettivo di supportare le attività dell'Addetto Trasporti verrà avviata entro giugno 2019 l'iniziativa, a carattere sperimentale, di utilizzo del palmare (della stessa tipologia già in dotazione ai PTL) per gestire attività di vuotatura cassetta, alimentazione e/o ritiro (Centro di Smistamento, Centro Operativo, CD, PDD, UP), consegna GC e servizio di Pick up.

Nella fase sperimentale, a seconda del tipo di nodo presso cui l'addetto effettua il servizio, potranno essere effettuate attività di:

- Ritiro /Alimentazione di Posta Registrata e Pacchi tramite la scansione e l'acquisizione di spedizioni sul T&T e generazione di cedola di scambio elettronica (con apposizione di tratto grafico sul dispositivo).
- Ritiro /Alimentazione di Posta Indescritta tramite inserimento manuale di quantità, contenitori e tipo prodotto
- Vuotatura cassette
- Inserimento orari di arrivo/partenza dai nodi e indicazioni di eventuali problematiche durante il tragitto

Oltre alle lavorazioni specifiche del profilo, sono state abilitate anche le seguenti funzionalità:

- Strumenti: Utilità e Diagnostica
- Veicolo: per l'assegnazione del mezzo
- Riepilogo: delle lavorazioni effettuate e da effettuare sul servizio
- Comunicazione: accesso al Telefono /SMS e all'Intranet aziendale.

La sperimentazione sarà avviata nei territori di seguito elencati:

- Nord Ovest: Centro di Smistamento di Milano Roserio
- Sud: Centro di Smistamento di Bari

Per questi centri è stata prevista una formazione specifica con del materiale didattico a supporto.

Successivamente a tale sperimentazione è previsto un piano di roll out, che coinvolgerà tutti i centri in cui è presente un addetto trasporti.

Il nuovo profilo abilitato sul palmare è definito «**Addetto trasporti**»

