

progett **VENTI**

Focus Raccomandata1



SP

Posteitaliane

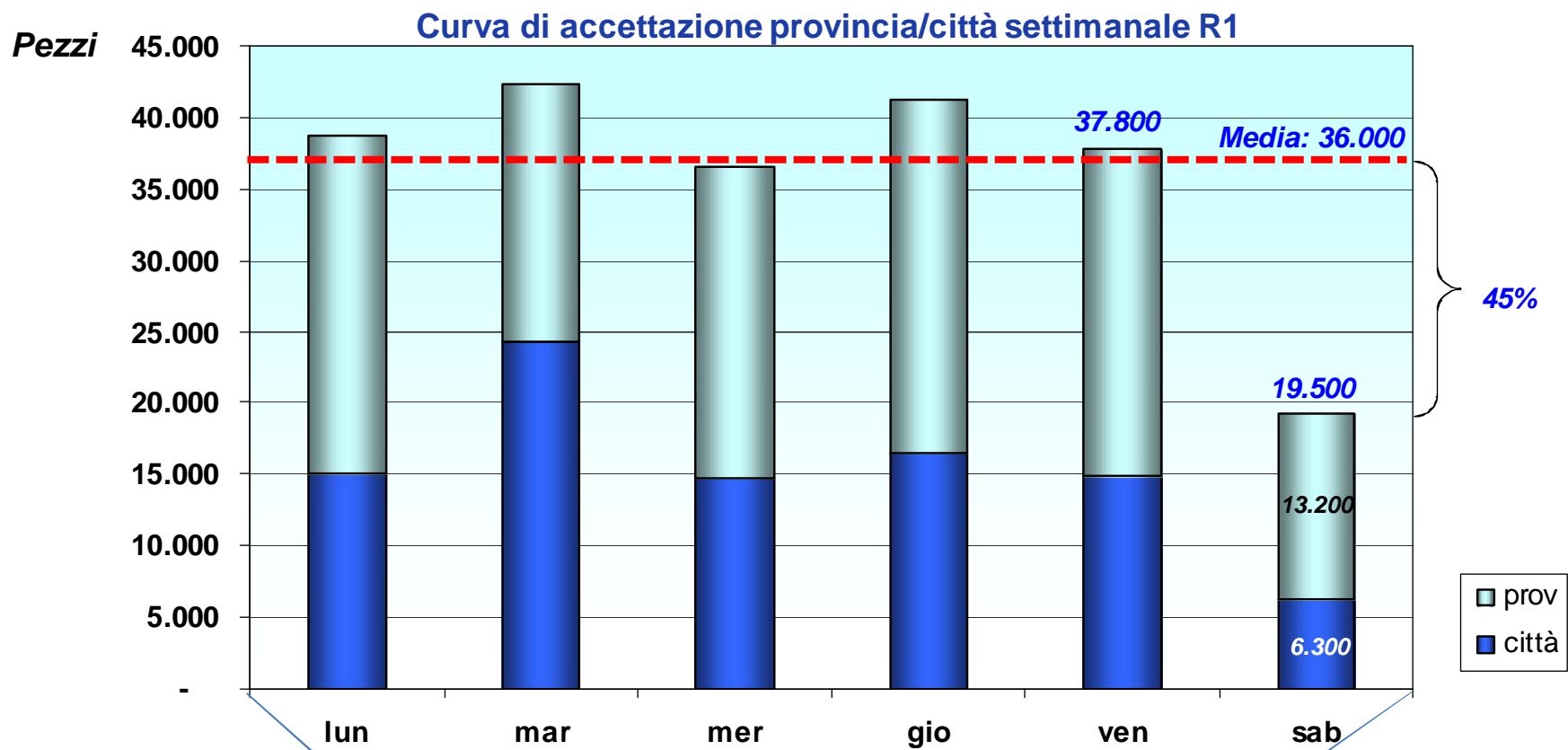
Sostenere e massimizzare i ricavi attesi dal servizio Raccomandata1 attraverso un assetto logistico produttivo più efficiente



A questo scopo, compatibilmente con l'assetto logistico/ produttivo previsto dal Progetto8venti, sono stati analizzati e individuati gli interventi da apportare al modello di funzionamento del network per garantire il recapito:

- nella giornata di sabato, del prodotto R1 postalizzato il venerdì
- nella giornata di lunedì, del prodotto R1 postalizzato il sabato





| | pz/gg |
|---|---------------|
| MEDIA | 36.000 |
| PICCO | 43000 |
| GIORNATA DI PICCO | martedì |
| ACCETTAZIONE SABATO | 19.500 |
| ACCETTAZIONE SABATO VS ACCETTAZIONE MEDIA | 55% |
| INCIDENZA AL SABATO ACCETTAZIONE CITTA' SU TOTALE | 32% |
| INCIDENZA MEDIA ACCETTAZIONE CITTA' SU TOTALE | 42% |



SP

| Matrice origine - destinazione | | Destinato | | |
|--------------------------------|---|--|--|---|
| | | Nord Piemonte/VA, Liguria, Lombardia, Triveneto, Emilia Romagna | Centro Lazio, Toscana, Umbria, Marche, Abruzzo, Molise | Sud e Isole Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia, Sardegna |
| Accettato | Nord 49% Piemonte/VA, Liguria, Lombardia, Triveneto, Emilia Romagna | 71,4% | 16,3% | 12,3% |
| | Centro 24% Lazio, Toscana, Umbria, Marche, Abruzzo, Molise | 12,5% | 58,3% | 29,2% |
| | Sud e Isole 27% Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia, Sardegna | 48,2% | 22,2% | 29,6% |



SP

Strutturare interventi mirati che consentano di raggiungere il massimo risultato possibile con il minimo sforzo, economico e organizzativo.

Per consentire:

1. Recapito al Sabato di R1 accettata il Venerdì
2. Recapito al Lunedì di R1 accettata il Sabato

Sarà necessario prevedere i seguenti interventi all'attuale struttura della rete logistica



1. Raccomandata1 accettata il Venerdì → Recapito al Sabato

Trasporti

- Istituzione di una rete nazionale *light* la notte del Ven su Sab per il trasporto del prodotto destinato al di fuori del bacino di competenza di ciascun CMP

Smistamento

- Adeguamento turnistica di sez. posta registrata per la lavorazione del prodotto il Venerdì notte/Sabato mattina

2. Raccomandata1 accettata il Sabato → Recapito al Lunedì

Trasporti

- Istituzione di una rete di Raccolta al Sabato per connettere circa 700 UP ubicati nei capoluoghi di provincia
- Integrazione della rete nazionale week end per consentire l'avviamento del prodotto raccolto il Sabato

Smistamento

- Adeguamento turnistica di sez. posta registrata il Sabato pomeriggio per la lavorazione CRP del prodotto raccolto



SP

Scenario Attuale – il recapito della R1 (1/2)

| Giorno di accettazione | Giorno di recapito |
|------------------------|--|
| dal lunedì al giovedì | Giornata successiva a quella di accettazione |
| venerdì | Sabato per i flussi intrabacino destinati alle città capoluogo Lunedì per i flussi rimanenti |
| sabato | martedì |



Scenario Attuale – il recapito della R1 (2/2)

| Giorno di accettazione | Giorno di recapito |
|------------------------|--|
| dal lunedì al giovedì | Giornata successiva a quella di accettazione |
| venerdì | Sabato per i flussi intrabacino destinati alle città capoluogo Lunedì per i flussi rimanenti |
| sabato | martedì |

*L'attuale modello di funzionamento della rete
logistica non consente il recapito al lunedì del
prodotto accettato il Sabato;
per ovviare a questa situazione è possibile
strutturare degli interventi in maniera mirata*



Al fine di assicurare il mantenimento dei ricavi in una cornice di costo “sostenibile”, nel seguito saranno descritti i 2 scenari logistico-operativi necessari a supportare:

- 1. il Recapito al Sabato di Raccomandata 1 accettata il Venerdì**
- 2. il Recapito al Lunedì di Raccomandata 1 accettata il Sabato**



SP

**1. il Recapito al Sabato di Raccomandata 1
accettata il Venerdì**

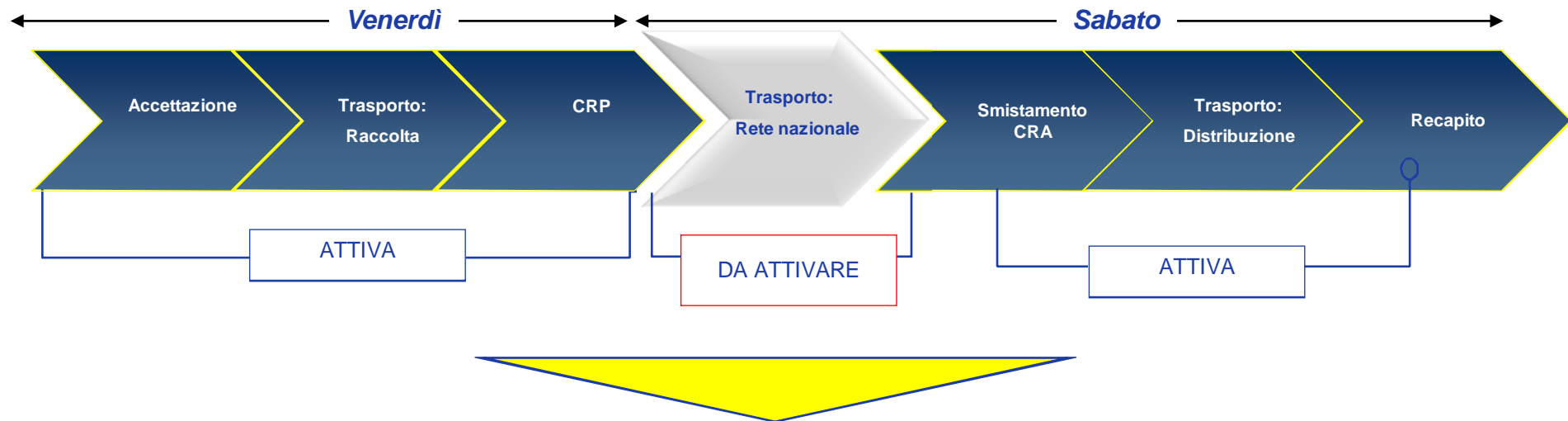
**2. il Recapito al Lunedì di Raccomandata 1
accettata il Sabato**



SP

Posteitaliane

La filiera logistica per sostenere il recapito della R1 al sabato:



HP di lavoro

- **Trasporto:** istituzione di una rete nazionale ad hoc per il trasporto della quota di extra-CRA, che supera la prima soluzione ipotizzata (Rete aerea/gomma):
 - rete gomma con *minihub* su *Bologna CMP*
- **Smistamento:** adeguamento turnistica per processo di smistamento in fase CRA per il prodotto proveniente da extra
- **Recapito:** coinvolge i soli CD con presenza di ASI (nessuna variazione)



SP



Prima Ipotesi Rete aerea/gomma



Copertura intero territorio nazionale tramite l'integrazione della rete gomma con 5 collegamenti aerei

la soluzione Rete gomma



I costi diminuiscono dell'87%

la filiera logistica costruita consente di recapitare al Sabato il 64% circa degli oggetti R1 accettati il venerdì



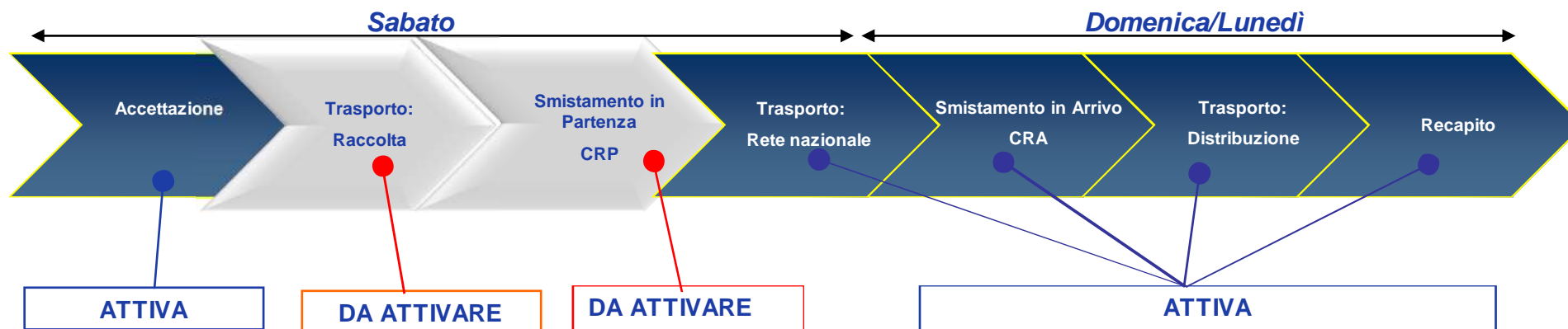
**1. il Recapito al Sabato di Raccomandata 1
accettata il Venerdì**

**2. il Recapito al Lunedì di Raccomandata 1
accettata il Sabato**



Posteitaliane

Obiettivo: recapitare il Lunedì la Raccomandata1 accettata il Sabato nelle città capoluogo



HP di lavoro

- **Raccolta:** massimizzazione degli oggetti raccolti - individuazione lista dettagliata UP da servire in raccolta con MP ed i riferimenti territoriali di competenza
- **Trasporto in Raccolta:** istituzione rete di raccolta *ad hoc* presso le città capoluogo
- **Smistamento:** smistamento in fase CRP per la R1
- **Trasporto Rete Nazionale:** utilizzo della Rete week end



SP

Raccolta presso UP al Sabato

14

Il sabato potrà essere ritirato il prodotto R1 dagli UP a maggior traffico di tutti i capoluoghi di provincia.

- Città sede di CMP: UP a maggior traffico (numero variabile)
- Città non sede di CMP: ~ 4/5 UP

| REGIONE DI ACCETTAZIONE | VOLUMI TOTALI DA CITTA' | UP SERVITI IN RACCOLTA |
|---------------------------|-------------------------|------------------------|
| ABRUZZO | 124 | 20 |
| BASILICATA | 81 | 10 |
| CALABRIA | 124 | 25 |
| CAMPANIA | 568 | 35 |
| EMILIA ROMAGNA | 436 | 50 |
| FRIULI | 134 | 20 |
| LAZIO | 1.201 | 50 |
| LIGURIA | 262 | 30 |
| LOMBARDIA | 746 | 75 |
| MARCHE | 136 | 25 |
| MOLISE | 35 | 10 |
| PIEMONTE -V.D'AOSTA | 389 | 60 |
| PUGLIA | 345 | 35 |
| SARDEGNA | 104 | 35 |
| SICILIA | 577 | 55 |
| TOSCANA | 500 | 60 |
| TRENTINO A.A. | 46 | 10 |
| UMBRIA | 103 | 10 |
| VENETO | 389 | 45 |
| Totale complessivo | 6.300 | 660 |



Il ritiro presso gli UP a maggior traffico inciderà per circa il 70% della raccolta cittadina

Per garantire la massimizzazione degli oggetti raccolti inoltre, compatibilmente con i vincoli logistico/operativi, la lista dettagliata degli UP da servire sarà condivisa con MP e con i riferimenti territoriali di competenza



Posteitaliane



la soluzione
***La rete week end,
così come prevista
da Progetto8venti,
è in linea con le
nuove esigenze***



SP

La soluzione descritta ci permetterà:

- 1. di fronteggiare la possibile erosione dei ricavi derivante dai differenti livelli di servizio offerti, in particolare per un prodotto in crescita come Raccomadata 1*
- 2. come Poste Italiane, di continuare ad essere un riferimento per il cliente, nelle realtà più significative, anche nella giornata del Sabato abilitando le spedizioni urgenti*
- 3. di creare valore per il Gruppo Poste Italiane. L'infrastruttura costruita infatti diventerà uno strumento logistico attraverso il quale potremo gestire anche altri prodotti veloci (ad esempio i pacchi in J+1)*

